

Stavba: **III/1281 Košetice – Vyklantice, PD**

**01. TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Objekt: **SO 181 – Dopravně inženýrská opatření**

---

**OBSAH:**

1.	Identifikační údaje .....	3
2.	Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení .....	4
3.	Vyhodnocení průzkumů a podkladů včetně jejich užití v dokumentaci .....	5
4.	Vztah PK k ostatním objektům stavby .....	5
5.	Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy .....	6
6.	Podklady pro zhotovení stavby .....	10

## **1. Identifikační údaje**

### **1.1. Název akce a objektu**

**III/1281 Košetice – Vyklantice, PD**  
SO 181 – Dopravně inženýrská opatření

### **1.2. Katastrální území**

Košetice (okres Pelhřimov), k.ú. 670758, Buřenice (okres Pelhřimov), k.ú. 616214, Vyklantice (okres Pelhřimov), k.ú. 787591

### **1.3 Obec**

Vyklantice, Buřenice, Košetice

### **1.4 Kraj**

Vysočina

### **1.5 Investor**

Kraj Vysočina  
Žižkova 57  
587 33 Jihlava  
IČO: 708 907 49  
stavbu zajišťuje: odbor dopravy a silničního hospodářství  
kontaktní osoba: p. Tomáš Pípal, tel. 564602386, email: pipal.t@kr-vysocina.cz

### **1.6. Správce objektu a nadřízený orgán**

Zhotovitel stavby

### **1.7. Projektant**

#### Projektant:

DOPRAPLAN s.r.o.                      [www.dopraplant.cz](http://www.dopraplant.cz)  
Přemyslovců 462/6  
709 00 Ostrava – Mariánské Hory  
IČO: 054 11 572

Hlavní inženýr projektu: Ing. Dagmar Klajmonová, č. ČKAIT 1102568 – obor ID00 – Dopravní stavby  
Projektant objektu SO181: Ing. David Fekete, tel.: 556 731 611, email.: [d.fekete@dopraplan.cz](mailto:d.fekete@dopraplan.cz)

## 2. Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Předmětem je vypracování projektové dokumentace pro společné řízení (územní a stavební řízení) rekonstruovaného úseku silnice III/1281. Projektová dokumentace je zpracována na základě Smlouvy o provedení veřejné zakázky č. 142980 pro objednatele Kraj Vysočina.

Zpracovaná projektová dokumentace řeší rekonstrukci silnice III/1281 v úseku mezi obcemi Vyklantice, Buřenice a Košetice, včetně intravilánů těchto obcí. Rekonstrukce je navržena ve stávající trase, šířkové uspořádání silnice bude odpovídat alespoň extravilánové kategorii S6,5, tedy v šířce zpevněné vozovky 5,5 m. Rozšíření vozovky ve směrových obloucích je navrženo minimálně dle vlečných křivek návrhového vozidla (nákladní soupravy) v místech, kde nelze rozšířit vozovku dle ČSN 6101 a ČSN 6110. Jedná se o výměnu asfaltového krytu s recyklací podkladních vrstev za studena na místě v celé šířce vozovky silnice III/1281. Začátek rekonstrukce je v místě pracovní spáry před křižovatkou sil. III/12813 a III/1282 v provozním staničení km 3,800 před obcí Vyklantice a konec se nachází v místě křižovatký se sil. III/1290a v obci Košetice v provozním staničení km 9,427. Rekonstrukce je rozdělena na 4 úseky a její celková délka je 5,627 km.

V rámci této stavby je řešena rekonstrukce vlastní silnice III/1281. Rozsah úprav je graficky vyznačen v příloze C03. Katastrální situační výkres.

Na řešené části silnice III/1281 převládají poruchy krytu, způsobené nízkou tloušťkou a přirozeným opotřebením asfaltových vrstev. Vozovka je porušena příčnými a podélnými trhlinami v různém stádiu vývoje, které mnohdy přecházejí v rozvětvené trhliny. Časté jsou také neodborně provedené vysprávký způsobující nepravidelné nerovnosti povrchu vozovky vzniklé opakovanou běžnou údržbou a negativně ovlivňující provozní způsobilost vozovky. Konstrukční poruchy v podobě síťových trhlin se vyskytují jen lokálně. V těchto místech lze usuzovat na sníženou únosnost vozovky. Konstrukce vozovky je na všech úsecích velmi podobná. Skládá se z asfaltových vrstev, pod kterými se nachází penetrační makadam.

Obnovou opotřebené obrusné vrstvy dojde k obnově protismykových vlastností krytu a obnově rovnosti krytu. Opravou se rovněžlepší kvalita komunikace zvýšením bezpečnosti a plynulosti provozu na ní.

Dočasný stavební objekt řeší problematiku převedení veřejné dopravy během výstavby. Předpokládá se, že stavba bude rozdělena na 4 stavební etapy a bude prováděna za úplné uzávěry. Za úplné uzávěry bude doprava odkloněna na objízdné trasy.

**Objízdné trasy** – Osobní i nákladní doprava bude odkloněna na objízdné trasy. Návrh objízdných tras, včetně vedení autobusové dopravy byly konzultovány a předjednány s odborem dopravy a silničního hospodářství. Rovněž byl návrh konzultován na dopravce ICOM transport a.s. Oprava vozovky na objízdných trasách bude řešena v rámci rozpočtu a po dohodě s investorem v rámci stupně PDPS.

Podrobný harmonogram výstavby předloží dodavatel stavby ve výběrovém řízení. Projektant předpokládá, že délka výstavby bude 9 měsíců (tudiž jedna stavební sezóna).

V rámci objektu SO 181 je řešena problematika převedení veškeré silniční dopravy, včetně autobusové na všech stavbou dotčených komunikacích. Stavbou nejsou dotčeny žádné jiné druhy dopravy (železniční, trolejová, letecká ani lodní). Problematika DIO je řešena převedením dopravy v místě staveniště samostatně pro jednotlivé uzlové body stavby (křížení se stávajícími komunikacemi) a případně po objízdné trase mimo staveniště.

Vlastník a správce tohoto objektu je zhotovitel stavby.

### 3. Vyhodnocení průzkumů a podkladů včetně jejich užití v dokumentaci

#### Seznam podkladů a průzkumů použitých pro vypracování DUSP

- Polohopisné, výškopisné zaměření území a katastrální podklady – GEO 2010, Pavlovova 2624/29, 700 30 Ostrava-Zábřeh, (02/2021)
- Diagnostický průzkum konstrukce vozovky – Centrum dopravního výzkumu, v.v.i., Líšeňská 2657/33a, 636 00 Brno, IČ: 449 945 75, závěrečná zpráva z (04/2021)
- Územní plán obce Vyklantice, Buřenice a Košetice
- Podklady k existenci inženýrských sítí v prostoru stavby (podklady správců inž. sítí)
- Informace o pozemcích, digitalizovaná katastrální mapa
- Prohlídka místa projektantem s pořízením fotodokumentace (DOPRAPLAN s.r.o.)
- Dendrologický průzkum a kácení mimolesní zeleně – EKOPONTIS, s.r.o., Cejl 511/43, 602 00 Brno, IČO: 038 668 66
- Související stavba – Projektová dokumentace pro stavební povolení „Rekonstrukce vodovodu Košetice“, zpracovatel Vodak Humpolec s.r.o. (leden 2008)
- Související stavba – Výměna obrub podél chodníku od začátku obce Košetice až po křižovatku silnice III/1281 x 12920a)

#### Základní použité technické předpisy a normy

- Zákon č.183/2006 Sb.,o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) a jeho prováděcí vyhlášky (v platném znění)
- Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických podmínkách zabezpečujících užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- Zákon č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška č.30/2001 Sb. o pravidlech provozu na pozemních komunikacích
- Nařízení vlády č.163/2002 Sb. technické požadavky na stavební výrobky
- Technické a kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací – MD
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na silničních komunikacích
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa na PK
- ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
- ČSN 01 3466 Výkresy pozemních komunikací
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací

### 4. Vztah PK k ostatním objektům stavby

Do tohoto stavebního objektu SO 181 zasahuje návrh dalších stavebních objektů. Jedná se o objekty:

č. objektu, název objektu	vlastník/správce
SO 101 Silnice III/1281 (1.úsek, km 0,000-0,468)	Kraj Vysočina/Krajská správa a údržba silnic Vysočiny
SO 102 Silnice III/1281 (2.úsek, km 0,468-1,860)	Kraj Vysočina/Krajská správa a údržba silnic Vysočiny
SO 103 Silnice III/1281 (3.úsek, km 1,860-2,320)	Kraj Vysočina/Krajská správa a údržba silnic Vysočiny
SO 104 Silnice III/1281 (4.úsek, km 2,320-5,627)	Kraj Vysočina/Krajská správa a údržba silnic Vysočiny

## **5. Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy**

### **5.1. Základní popis**

Dopravně inženýrská opatření během výstavby (zkráceně DIO) jsou řešena v rámci tohoto stavebního objektu SO 181 - Dopravně inženýrská opatření. V rámci tohoto stavebního objektu je řešena kompletní problematika DIO v rámci celé stavby po celou dobu výstavby.

Předpokládá se, že stavba bude rozdělena na 4 stavební etapy a bude prováděna za úplné uzávěry. Za úplné uzávěry bude doprava odkloněna na objížděné trasy.

Podrobný harmonogram výstavby předloží dodavatel stavby ve výběrovém řízení. Projektant předpokládá, že délka výstavby bude 9 měsíců (tudíž jedna stavební sezóna).

V rámci objektu SO 181 je řešena problematika převedení veškeré silniční dopravy, včetně autobusové na všech stavbou dotčených komunikacích. Stavbou nejsou dotčeny žádné jiné druhy dopravy (železniční, trolejová, letecká ani lodní). Problematika DIO je řešena převedením dopravy v místě staveniště samostatně pro jednotlivé uzlové body stavby (křížení se stávajícími komunikacemi) a případně po objížděné trase mimo staveniště.

### **5.2. Převedení dopravy v místě staveniště**

Předpoklad provádění stavby je ve čtyřech stavebních etapách.

#### **I. Etapa – (1. Úsek rekonstrukce silnice – km 0,000 – 0,468) DIO SO 181 bude provedeno v rámci jedné stavební etapy objektu SO 101 Silnice III/1281 (1.ÚSEK, KM 0,000 - 0,468)**

V rámci této stavební etapy je řešena rekonstrukce silnice III/1281 v průtahu obcí Vyklantice. Jedná se o rekonstrukci vozovkových vrstev v celé šířce vozovky silnice. Začátek úseku bude v místě pracovní spáry před křižovatkou se sil. III/12813 a III/1282 v provozním staničení 3,800 před obcí Vyklantice. Konec úseku bude v místě dopravní značky IZ 4b „Konec obce“ Vyklantice v provozním staničení 4,268. Jedná se o úsek převážně v intravilánu obce Vyklantice v délce 468 m. Podrobné řešení je vykresleno v příloze 02.1 – Provizorní značení I. Etapa.

Během rekonstrukce této části komunikace dojde k úplné uzavírci (provádění recyklace za studena po polovinách vozovky není z důvodu šířky komunikace v některých částech možná), individuální automobilová doprava mezi obcí Košetice a Městyse Lukavec bude odkláněna po silnici II/128, II/129 a II/112. Místním obyvatelům obce Vyklantice, zásobování a IZS bude během stavby vjezd umožněn.

Řešeným úsekem projíždí 3 autobusové linky, jedná se o linku 350760, E17 a 350850, které zastavují na zastávce „Vyklantice, rozc. 1.0“ zastávka je umístěna v křižovatce silnic III/1281 x III/1282 x III/12813 na začátku stavby v provozním staničení 3,800 před obcí Vyklantice. Linky č. 350760 a E17 dále pokračují po silnici III/12813 směr Pacov. Pro linku č. 350850 bude zřízena objížděná trasa, která bude vedena z III/1281 – III/1282 – MK na III/1281 a dále v původní trase směr Buřenice. Vozidlům VLOD (veřejná osobní linková doprava) bude umožněn průjezd stavbou, recyklace bude na začátku stavby v prostoru křižovatky prováděna po polovinách.

Uzavírka 1. úseku si nevyžádá dočasné přemístění zastávek.

#### **II. Etapa – (2. Úsek rekonstrukce silnice – km 0,468 – 1,860) DIO SO 181 bude provedeno v rámci jedné stavební etapy objektu SO 102 Silnice III/1281 (2.ÚSEK, KM 0,468 - 1,860)**

V rámci tohoto stavebního objektu je řešena rekonstrukce silnice III/1281 v extravilánu. Začátek úseku bude v místě dopravní značky IZ 4b „Konec obce“ Vyklantice v provozním staničení 4,268. Konec úseku bude v místě dopravní značky IZ 4a „Obec“ Buřenice v provozním staničení 5,660. Jedná se o extravilánový úsek v délce 1392 m. Podrobné řešení je vykresleno v příloze 02.2 – Provizorní značení II. Etapa.

Během rekonstrukce této části komunikace dojde k úplné uzavírcce (provádění recyklace za studena po polovinách vozovky není z důvodu šířky komunikace v některých částech možná), individuální automobilová doprava mezi obcí Košetice a Městyse Lukavec bude odkláněna po silnici II/128, II/129 a II/112. IZS bude během stavby vjezd umožněn.

Řešeným úsekem projíždí autobusová linka č. 350850. Pro linku č. 350850 bude zřízena objíždna trasa, která bude vedena z III/1281 – III/12813 – Velká Chyška – MK Lesná – III/1284 a dále v původní trase.

Uzavírka 2. úseku si nevyžádá dočasné přemístění zastávek.

### **III. Etapa – (3. Úsek rekonstrukce silnice – km 1,860 – 2,320)** DIO SO 181 bude provedeno v rámci jedné stavební etapy objektu **SO 103 Silnice III/1281 (3.ÚSEK, KM 1,860 - 2,320)**

V rámci této stavební etapy je řešena rekonstrukce silnice III/1281 v průtahu obcí Buřenice. Začátek úseku bude v místě dopravní značky IZ 4a „Obec“ Buřenice v provozním staničení 5,660. Konec úseku bude v místě dopravní značky IZ 4b „Konec obce“ Buřenice v provozním staničení 6,120. Jedná se o intravilánový úsek obce Buřenice v délce 460 m. Podrobné řešení je vykresleno v příloze 02.3 – Provizorní značení III. Etapy.

Během rekonstrukce této části komunikace dojde k úplné uzavírcce (provádění recyklace za studena po polovinách vozovky není z důvodu šířky komunikace v některých částech možná), individuální automobilová doprava mezi obcí Košetice a Městyse Lukavec bude odkláněna po silnici II/128, II/129 a II/112. Místním obyvatelům obce Buřenice, zásobování a IZS bude během stavby vjezd umožněn.

Řešeným úsekem projíždí 2 autobusové linky, jedná se o linku č. 350850 a 350820, které zastavují na zastávce „Buřenice“ zastávka je umístěna v centru obce.

Vozidlům VLOD linky č. 350850 bude umožněn průjezd stavbou, v km 2,200 – 2,320 a dále v křižovatce sil. III/1226 x III/1284 x III/1281 bude prováděna recyklace po polovinách, v km 1,860 – po křižovatce sil. III/1226 x III/1284 x III/1281 není vozovka dostatečně široká pro provádění recyklace po polovinách, proto je navržena objíždna trasa přes silnici III/1284 – MK Lesná – Velká Chyška – III/12813 a dále po původní trase. Linka č. 35820 nebude do uzavřeného úseku zajíždět.

Zastávka Buřenice, pro linku č. 350820 bude dočasně přemístěna do vhodného a bezpečného místa na III/1281 v blízkosti křižovatky III/12916 s III/1281 ve směru objíždny trasy.

Spoje linky 350820/3,4 se v Buřenicích otáčí, proto je nutné zajistit bezpečné místo pro otočení autobusu. Autobus se může otáčet v křižovatce silnic III/1281 a III/12916, bude zde osazena značka pozor otáčení autobusu. V místě otáčení autobusu nesmí stát žádná vozidla ani předměty, které by tomuto úkonu bránily.

### **IV. Etapa (4. Úsek rekonstrukce silnice – km 2,320 – 5,627)** DIO SO 181 bude rozdělena na tři fáze výstavby objektu **SO 104 Silnice III/1281 (4.ÚSEK, KM 2,320 - 5,627)**

Začátek úseku bude v místě dopravní značky IZ 4b „Konec obce“ Buřenice v provozním staničení 6,120. Konec úseku bude v místě křižovatky se sil. III/1290a v obci Košetice v provozním staničení 9,427. Jedná se o úsek převážně v extravilánu v délce 3100 m a zbytek tvoří úsek v průtahu obce Košetice v dl.207m. Celkem je 4.úsek délky 3307m.

#### **Fáze I - (začátek bude v místě dopravní značky IZ 4b „Konec obce“ Buřenice v km 2,320 a konec etapy bude v místě křižovatky se silnicí III/1285 (odbočka na Novou Ves) v km 3,953.**

Během rekonstrukce této části komunikace dojde k úplné uzavírcce (provádění recyklace za studena po polovinách vozovky není z důvodu šířky komunikace v některých částech možná), individuální automobilová doprava mezi obcí Košetice a Městyse Lukavec bude odkláněna po silnici II/128, II/129 a II/112. IZS bude během stavby vjezd umožněn.

Řešeným úsekem projíždí 2 autobusové linky, jedná se o linku č. 350850 a 350820, které zastavují na zastávce „Buřenice“ zastávka je umístěna v centru obce.



Vozidlům VLOD linky č. 350850 a 350820 bude umožněn průjezd stavbou pro přístup do obce Buřenice, v km 2,320 – 2,440 bude prováděna recyklace po polovinách. Zastávka „Košetice, Nová ves, rozc.“ bude dočasně přemístěna na stávající zastávku „Košetice, škola“

Pro linku č. 350820 bude zřízena objížděná trasa, která bude vedena z III/1281 – III/12920a – II/129 – III/12916 – III/1281 na zastávce „Buřenice“ v obci Buřenice se otočí a bude pokračovat zpátky po sil. III/12916 a dále v původní trase.

**Fáze II (začátek bude v místě křižovatky se silnicí III/1285 (od odbočky na vesnici Novou Ves) v km 3,953 a konec etapy bude v místě křižovatky se silnicí III/1286 (odbočka na vesnici Krasolesí) v km 4,860**

Během rekonstrukce této části komunikace dojde k úplné uzavírci (provádění recyklace za studena po polovinách vozovky není z důvodu šířky komunikace v některých částech možná), individuální automobilová doprava mezi obcí Košetice a Městyse Lukavec bude odkláněna po silnici II/128, II/129 a II/112. IZS bude během stavby vjezd umožněn.

Řešeným úsekem projíždí autobusová linka č. 350820, která zastavuje na zastávce „Buřenice“ zastávka je umístěna v centru obce. Zastávka „Košetice, Nová ves, rozc.“ bude dočasně přemístěna na stávající zastávku „Košetice, škola“

Pro linku č. 350820 bude zřízena objížděná trasa, která bude vedena z III/1281 – III/12920a – II/129 – III/12916 – III/1281 na zastávce „Buřenice“ v obci Buřenice se otočí a bude pokračovat zpátky po sil. III/12916 a dále v původní trase.

**Fáze III (začátek bude v místě křižovatky se silnicí III/1286 (odbočka na vesnici Krasolesí) v km 4,860 a konec bude v místě křižovatky se sil. III/1290a v km 5,627 v obci Košetice.**

Během rekonstrukce této části komunikace dojde k úplné uzavírci (provádění recyklace za studena po polovinách vozovky není z důvodu šířky komunikace v některých částech možná), individuální automobilová doprava mezi obcí Košetice a Městyse Lukavec bude odkláněna po silnici II/128, II/129 a II/112. IZS bude během stavby vjezd umožněn.

Řešeným úsekem projíždí autobusová linka č. 350820, která zastavuje na zastávce „Buřenice“ zastávka je umístěna v centru obce. Zastávka „Košetice, Nová ves, rozc.“ bude dočasně přemístěna na stávající zastávku „Košetice, škola“

Pro linku č. 350820 bude zřízena objížděná trasa, která bude vedena z III/1281 – III/12920a – II/129 – III/12916 – III/1281 na zastávce „Buřenice“ v obci Buřenice se otočí a bude pokračovat zpátky po sil. III/12916 a dále v původní trase.

Zhotovitel je povinen označit prostor pro dočasně přemístěné zastávky dle platných předpisů a norem na dopravní značení. Žadatel o povolení uzavírky a nařízení objížděky je povinen předložit minimálně 30 dnů před zahájením stavební akce žádost o souhlas s dočasným přemístěním zastávek u příslušného dopravního úřadu (kontaktní osoba Mgr. Marcela Krpáková, tel. 564 602 254, email: Krpalkova.M@kr-vysocina.cz). V rámci DIO bude řešeno zřízení a odstranění provizorních autobusových zastávek.

**Objížděné trasy** – Osobní i nákladní doprava bude odkloněna na objížděné trasy. Návrh objížděných tras, včetně vedení autobusové dopravy byly konzultovány a předjednány s odborem dopravy a silničního hospodářství. Rovněž byl návrh konzultován na dopravce ICOM transport a.s. Oprava vozovky na objížděných trasách bude řešena v rámci rozpočtu a po dohodě s investorem v rámci stupně PDPS.

Návrh harmonogramu výstavby je součástí přílohy B8.3 – Harmonogram výstavby v části B8 – Zásady organizace výstavby. Podrobný Harmonogram výstavby předloží dodavatel stavby ve výběrovém řízení a dle požadavku objednatele.



Po dobu výstavby bude omezen přístup k stávajícím pozemkům v dané lokalitě. Přístup na staveniště je možný po stávající silnici III/1281.

Během výstavby je nutno zachovat v prostoru stavby přístupnost pro vozy záchranného integrovaného systému. Řízení dopravy se bude řídit dle Zásad pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

### **5.3. Převedení pěších během výstavby**

Stavba řeší opravu krytových vrstev stávající silnice III/1281 ve stávajícím šířkovém a výškovém uspořádání. Součástí stavby nejsou řešeny žádné komunikace pro pěší.

### **5.4. Objížd'ky mimo prostor staveniště**

Stavba bude prováděna ve čtyřech stavebních etapách. Po dobu výstavby bude omezen přístup k stávajícím pozemkům v dané lokalitě. Přístup na staveniště je možný po stávající silnici III/1281.

**Objízdne trasy** – Osobní i nákladní doprava bude odkloněna na objízdne trasy. Návrh objízdnych tras, včetně vedení autobusové dopravy byly konzultovány a předjednány s odborem dopravy a silničního hospodářství. Rovněž byl návrh konzultován na dopravce ICOM transport a.s. Oprava vozovky na objízdnych trasách bude řešena v rámci rozpočtu a po dohodě s investorem v rámci stupně PDPS.

Návrh provizorního dopravního značení je podrobně vykreslen na výkresech č. 02.1 Provizorní značení – I. Etapa – 02.6 Provizorní značení IV. Etapa – Fáze III.

### **5.5. Omezení autobusové veřejné dopravy**

**I. Etapa – (1. Úsek rekonstrukce silnice – km 0,000 – 0,468)** DIO SO 181 bude provedeno v rámci jedné stavební etapy objektu **SO 101 Silnice III/1281 (1.ÚSEK, KM 0,000 - 0,468)**

Řešeným úsekem projíždí 3 autobusové linky, jedná se o linku 350760, E17 a 350850, které zastavují na zastávce „Vyklantice, rozc. 1.0“ zastávka je umístěna v křižovatce silnic III/1281 x III/1282 x III/12813 na začátku stavby v provozním staničení 3,800 před obcí Vyklantice. Linky č. 350760 a E17 dále pokračují po silnici III/12813 směr Pacov. Pro linku č. 350850 bude zřízena objízdna trasa, která bude vedena z III/1281 – III/1282 – MK na III/1281 a dále v původní trase směr Buřenice. Vozidlům VLOD (veřejná osobní linková doprava) bude umožněn průjezd stavbou, recyklace bude na začátku stavby v prostoru křižovatky prováděna po polovinách.

**II. Etapa – (2. Úsek rekonstrukce silnice – km 0,468 – 1,860)** DIO SO 181 bude provedeno v rámci jedné stavební etapy objektu **SO 102 Silnice III/1281 (2.ÚSEK, KM 0,468 - 1,860)**

Řešeným úsekem projíždí autobusová linka č. 350850. Pro linku č. 350850 bude zřízena objízdna trasa, která bude vedena z III/1281 – III/12813 – Velká Chyška – MK Lesná – III/1284 a dále v původní trase.

**III. Etapa – (3. Úsek rekonstrukce silnice – km 1,860 – 2,320)** DIO SO 181 bude provedeno v rámci jedné stavební etapy objektu **SO 103 Silnice III/1281 (3.ÚSEK, KM 1,860 - 2,320)**

Řešeným úsekem projíždí 2 autobusové linky, jedná se o linku č. 350850 a 350820, které zastavují na zastávce „Buřenice“ zastávka je umístěna v centru obce.

Vozidlům VLOD linky č. 350850 bude umožněn průjezd stavbou, v km 2,200 – 2,320 a dále v křižovatce sil. III/1226 x III/1284 x III/1281 bude prováděna recyklace po polovinách, v km 1,860 – po křižovatku sil. III/1226 x III/1284 x III/1281 není vozovka dostatečně široká pro provádění recyklace po

polovinách, proto je navržena objíždá trasa přes silnici III/1284 – MK Lesná – Velká Chyška – III/12813 a dále po původní trase. Linka č. 35820 nebude do uzavřeného úseku zajíždět.

Zastávka Buřenice, pro linku č. 350820 bude dočasně přemístěna do vhodného a bezpečného místa na III/1281 v blízkosti křižovatky III/12916 s III/1281 ve směru objíždě trasy.

Spoje linky 350820/3,4 se v Buřenicích otáčí, proto je nutné zajistit bezpečné místo pro otočení autobusu. Autobus se může otáčet v křižovatce silnic III/1281 a III/12916, bude zde osazena značka pozor otáčení autobusu. V místě otáčení autobusu nesmí stát žádná vozidla ani předměty, které by tomuto úkonu bránily.

**IV. Etapa (4. Úsek rekonstrukce silnice – km 2,320 – 5,627)** DIO SO 181 bude rozdělena na tři fáze výstavby objektu **SO 104 Silnice III/1281 (4.ÚSEK, KM 2,320 - 5,627)**

**Fáze I - (začátek bude v místě dopravní značky IZ 4b „Konec obce“ Buřenice v km 2,320 a konec etapy bude v místě křižovatky se silnicí III/1285 (odbočka na Novou Ves) v km 3,953.**

Řešeným úsekem projíždí 2 autobusové linky, jedná se o linku č. 350850 a 350820, které zastavují na zastávce „Buřenice“ zastávka je umístěna v centru obce.

Vozidlům VLOD linky č. 350850 a 350820 bude umožněn průjezd stavbou pro přístup do obce Buřenice, v km 2,320 – 2,440 bude prováděna recyklace po polovinách. Zastávka „Košetice, Nová ves, rozc.“ bude dočasně přemístěna na stávající zastávku „Košetice, škola“

Pro linku č. 350820 bude zřízena objíždá trasa, která bude vedena z III/1281 – III/12920a – II/129 – III/12916 – III/1281 na zastávce „Buřenice“ v obci Buřenice se otočí a bude pokračovat zpátky po sil. III/12916 a dále v původní trase.

**Fáze II (začátek bude v místě křižovatky se silnicí III/1285 (od odbočky na vesnici Novou Ves) v km 3,953 a konec etapy bude v místě křižovatky se silnicí III/1286 (odbočka na vesnici Krasolesí) v km 4,860**

Řešeným úsekem projíždí autobusová linka č. 350820, která zastavuje na zastávce „Buřenice“ zastávka je umístěna v centru obce. Zastávka „Košetice, Nová ves, rozc.“ bude dočasně přemístěna na stávající zastávku „Košetice, škola“

Pro linku č. 350820 bude zřízena objíždá trasa, která bude vedena z III/1281 – III/12920a – II/129 – III/12916 – III/1281 na zastávce „Buřenice“ v obci Buřenice se otočí a bude pokračovat zpátky po sil. III/12916 a dále v původní trase.

**Fáze III (začátek bude v místě křižovatky se silnicí III/1286 (odbočka na vesnici Krasolesí) v km 4,860 a konec bude v místě křižovatky se sil. III/1290a v km 5,627 v obci Košetice.**

Řešeným úsekem projíždí autobusová linka č. 350820, která zastavuje na zastávce „Buřenice“ zastávka je umístěna v centru obce. Zastávka „Košetice, Nová ves, rozc.“ bude dočasně přemístěna na stávající zastávku „Košetice, škola“

Pro linku č. 350820 bude zřízena objíždá trasa, která bude vedena z III/1281 – III/12920a – II/129 – III/12916 – III/1281 na zastávce „Buřenice“ v obci Buřenice se otočí a bude pokračovat zpátky po sil. III/12916 a dále v původní trase.

## **6. Podklady pro zhotovení stavby**

Provedení DIO během výstavby je nutné provést v souladu s projektovou dokumentací DUSP a následně upřesněnou v dokumentaci PDPS. **Tato dokumentace v tomto stupni DUSP přímo neslouží jako podklad pro výstavbu objektu.**

Dočasné dopravní opatření bude řešeno s vazbou na postup stavebních prací dle TP 66 Zásady pro přechodné dopravní značení na PK. Provizorní trasa bude vyznačena pomocí svíslého dopravního značení. Přechodné dopravní opatření a značení bude před jeho vyznačením zkontrolováno a

odsouhlaseno správci dotčených komunikací, Policií ČR DI Brno, Krajské ředitelství policie Jihomoravského kraje a Krajským úřadem Jihomoravského kraje – Odbor dopravy.

**Na dočasné dopravní opatření bude vydáno stanovení o dočasném dopravním značení, které zajistí dodavatel stavebního objektu.**

V Ostravě, 06/2021

Ing. David Fekete

